

ПРОТОКОЛ № 2

от работата на комисия, назначена със Заповед № РД-72/01.06.2017 г. на Изпълнителния директор на ИА "СОСЕЗФ" за разглеждане и оценка на оферти в процедура за възлагане на обществена поръчка чрез публично състезание с предмет: „Осигуряване на автомобилен превоз на територията на Република България на служителите на ИА СОСЕЗФ при извършване на одитни ангажименти по две обособени позиции: Обособена позиция № 1 Осигуряване на автомобилен превоз на територията на Република България на служителите на ИА СОСЕЗФ при извършване на одитни ангажименти; Обособена позиция № 2 Осигуряване на автомобилен превоз на територията на Република България на служителите на ИА СОСЕЗФ при извършване на одитни ангажименти по ЕЗФРСР“

На 03.07.2017 г. от 10:00 часа се проведе закрито заседание на комисията за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти в процедура за възлагане на обществена поръчка чрез публично състезание с горепосочения предмет.

Комисията заседава в следния състав:

Председател:

Радост Димитрова – главен секретар

и членове:

1. Десислава Колева-Чолакова – главен експерт в дирекция „Сертификационен одит на Разплащателна агенция по ЕФГЗ и ЕЗФРСР“;
2. Милен Данков – главен експерт в дирекция „Финансово-стопанска и административно-правна дейност“;
3. Лъчезар Золев – главен експерт в дирекция „Сертификационен одит на Разплащателна агенция по ЕФГЗ и ЕЗФРСР“;
4. Мария Панайотова - главен експерт в дирекция „Сертификационен одит на Разплащателна агенция по ЕФГЗ и ЕЗФРСР“.

На мястото на Пламен Таков – главен юрисконсулт, в заседанието на комисията взе участие Десислава Колева-Чолакова – главен експерт в дирекция „Сертификационен одит на Разплащателна агенция по ЕФГЗ и ЕЗФРСР“, определена за резервен член със Заповед № РД-76 от 07.06.2017 г. В началото на заседанието Десислава Колева-Чолакова подписа декларации по чл. 103, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и чл. 52, ал. 1 и ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП).

I. Протокол № 1 е публикуван на 19.06.2017 г. в профила на купувача на възложителя. Същият е връчен на ръка на участниците на 19.06.2017 г., с изключение на участника „Рив Комерс“ ЕООД, на който е изпратен по електронна поща, с получено писмено потвърждение и вх. № в деловодството на участника.

На основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП с Протокол № 1 комисията е взела решение да изиска от участниците нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация и следва да бъдат представени в срок до 5 (пет) работни дни от получаване на протокола. В упоменатия срок са получени допълнителни документи от следните участници:

№	Име на участника	Вх. №/дата
1.	„Импорт“ ЕООД -1 бр. опаковка	Вх. № 7/22.06.2017 г.

2.	„Топ Спринт“ ЕООД - 1 бр. опаковка	Вх. № 8/23.06.2017 г.
3.	„Трансбул“ ООД - 1 бр. опаковка	Вх. № 9/23.06.2017 г.
4.	„Клас-К“ АД – 1 бр. опаковка	Вх. № 10/26.06.2017 г.
5.	„Атрактив Травел“ ЕООД - 1 бр. опаковка	Вх. № 11/26.06.2017 г.

Участникът „Рив Комерс“ ЕООД не е депозирал допълнителни документи въпреки, че такива са му изисквани с Протокол № 1.

Комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените от участниците документи относно съответствието с лично състояние и критерии за подбор. Комисията установи следното:

1. Участникът „Импорт“ ЕООД е представил:

- нов ЕЕДОП за „Импорт“ ЕООД, като в част III Основания за изключване, раздели Б и Г, е посочил уеб адреси, органи или служби, издаващи документа, на който се позовава участника;
- нов ЕЕДОП за третото лице Живко Русинов Пантев, като в част III Основания за изключване, раздел Б, е посочил уеб адреси, органи или служби, издаващи документа, на който се позовава участника;
- нов ЕЕДОП за третото лице Любомир Володиев Захаринов, като в част III Основания за изключване, раздел Б, е посочил уеб адреси, органи или служби, издаващи документа, на който се позовава участника;
- нов ЕЕДОП за третото лице Атанас Пламенов Павлов, като в част III Основания за изключване, раздел Б, е посочил уеб адреси, органи или служби, издаващи документа, на който се позовава участника;
- нов ЕЕДОП за третото лице Руслан Живков Пантев, като в част III Основания за изключване, раздел Б, е посочил уеб адреси, органи или служби, издаващи документа, на който се позовава участника.

Комисията приема, че **декларираните обстоятелства относно личното състояние и критериите за подбор съответстват на изискванията на възложителя.**

2. Участникът „Топ Спринт“ ЕООД е представил:

- нов ЕЕДОП за „Топ Спринт“ ЕООД за обособена позиция № 1, като в част III Основания за изключване, раздели Б и Г, е посочил уеб адреси, органи или служби, издаващи документа, на който се позовава участника;
- нов ЕЕДОП за „Топ Спринт“ ЕООД за обособена позиция № 2, като в част III Основания за изключване, раздели Б и Г, е посочил уеб адреси, органи или служби, издаващи документа, на който се позовава участника.

Комисията приема, че **декларираните обстоятелства относно личното състояние и критериите за подбор съответстват на изискванията на възложителя.**

3. Участникът „Трансбул“ ООД е представил:

- списък на документите;
- нов ЕЕДОП за „Трансбул“ ООД, като в:

- част II „Информация за икономическия оператор“, раздел А е посочил информацията относно обособените позиции, за която икономическият оператор желае да направи оферта;
- част III „Основания за изключване“, раздел Б, е посочил уеб адреси, органи или служби, издаващи документа, на който се позовава участника;
- част III „Основания за изключване“, раздел Г относно специфични национални основания за изключване, е попълнил изискуемата информация съгласно раздел V.1. от документацията за участие относно чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици;
- част IV „Критерии подбор“, раздел В: Технически и професионални способности, точка б) е посочил данни относно датата на издаване и валидността на свидетелствата за управление на водачите на МПС;
- копия на свидетелствата за управление на МПС на посочените в ЕЕДОП водачи.

Комисията приема, че **декларираните обстоятелства относно личното състояние и критериите за подбор съответстват на изискванията на възложителя.**

4. Участникът „Клас-К“ АД е представил:

➤ За Обособена позиция № 1:

- Списък към документацията за участие, в който е попълнена изискуемата информация относно вид на документите и брой страници;
- нов ЕЕДОП за „Клас-К“ АД, като в:
 - част I „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ е попълнена информацията за процедурата за възлагане на обществена поръчка;
 - част II „Информация за икономическия оператор“, раздел А, е попълнена изискуемата информация за лицето за контакт - телефон, ел. поща и интернет адрес (ако е приложимо);
 - част II „Информация за икономическия оператор“, раздел А, е посочена информацията относно обособената позиция, за която икономическият оператор желае да направи оферта;
 - част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б, е попълнена информацията относно датата и мястото на раждане на представителя на икономическия оператор, както и телефон, ел. поща и интернет адрес (ако е приложимо);
 - част III „Основания за изключване“, раздел Б, е посочил уеб адреси, органи или служби, издаващи документа, на който се позовава участника;
 - част III „Основания за изключване“, раздел В, на въпрос „Икономическият оператор извършил ли е тежко професионално нарушение?“ е посочил отговор „не“;
 - част III „Основания за изключване“, раздел Г относно специфични национални основания за изключване, е попълнил изискуемата информация съгласно раздел V.1. от документацията за участие относно чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в

юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици;

- част IV „Критерии за подбор“, раздел В „Технически и професионални способности“, т.1б), отново не е декларирано съответното обстоятелство, като по този начин не става ясно дали участникът е изпълнил поне една услуга, идентична или сходна с предмета на поръчката;
- част IV „Критерии за подбор“, раздел В „Технически и професионални способности“, т. б), са посочени пет лица, за четири от които са посочени единствено номер на свидетелство за управление на МПС и дата на валидност на същото. Съгласно изискванията на възложителя в този раздел участникът следва да посочи водачите на моторните превозни средства, които следва да притежават валидно свидетелство за управление с минимална категория „В“ съгласно Закона за движение по пътищата, да не са лишавани от правото да управляват МПС по съдебен или административен ред и да имат свидетелство за управление от най-малко 3 години за леките автомобили и 5 години за високопроходимите автомобили;
- част IV „Критерии за подбор“, раздел В „Технически и професионални способности“, т. 9), е посочено следното техническо оборудване – 1.1. Джип Ауди Q7; 1.2. Лимузина Мерцедес S-350; 1.3. АТВ – 2 броя. Съгласно изискванията на възложителя участникът следва да посочи моторните превозни средства, които трябва да са минимум 3 броя в рамките на една работна седмица, като 2 броя са високопроходими, както и да са произведени след 01.01.2011 г., имат обем на двигателя минимум 1200 куб. см., имат мощност най-малко 70 к.с., имат минимум 4 врати, имат 4+1 места, имат климатик, имат валиден знак за технически преглед, имат застраховка „Гражданска отговорност“, а високопроходимите автомобили, следва да отговарят допълнително и на следните характеристики и изисквания – да имат задвижване 4x4 и просвет ≥ 210 mm. От декларираните в допълнително представения ЕЕДОП обстоятелства не става ясно кога са произведени предложените МПС. Отделно от това, посочените в т. 1.3. АТВ – 2 броя, не отговарят на изискването да имат обем на двигателя минимум 1200 куб. см. (декларирано е, че двигателят е 170 cc), не отговарят на изискването да имат мощност най-малко 70 к.с. (декларирано е, че са 10.5 HP), не е описано дали имат минимум 4 врати, не разполагат с 4+1 места (декларирано е, че са с две седалки), не разполагат с климатик, нямат задвижване 4x4 (декларирано е, че са с 2WD), както и не става ясно дали имат просвет ≥ 210 mm;
- част IV „Критерии за подбор“, раздел Г „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, е посочен сертификат № QMS 080617-02, издаден на 26 февруари 2015 г., валиден до 25 февруари 2018 г., издаден от Intertek Certification Limited. Както беше посочено в Протокол № 1, комисията установи, че в офертата е представено копие на сертификат за въведена система за управление на качеството (с № QMS 080617-02, издаден на 26 февруари 2015 г., валиден до 25 февруари 2018 г., издаден от Intertek Certification Limited), но същият не е издаден на участника в настоящата процедура, а на различно юридическо лице – „Ипон 1“ ООД. От допълнително представения ЕЕДОП (част II „Информация за икономическия оператор“, раздел В) става ясно, че участникът „Клас-К“ АД няма да използва капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV от ЕЕДОП. Отделно от това, съгласно изискванията на възложителя, участникът трябва да има внедрена система за управление на качеството по ISO 9001:2008 или еквивалентен с обхват сходен с

предмета на процедурата. Приложеният сертификат с № QMS 080617-02 е с обхват „Охранителна дейност. Лична охрана на физически лица. Охрана на имущество на физически и юридически лица, на ценни пратки и товари, на масови мероприятия.“, което не отговаря на изискванията на възложителя.

➤ За Обособена позиция № 2:

- Списък към документацията за участие, в който е попълнена изискуемата информация относно вид на документите и брой страници;
- нов ЕЕДОП за „Клас-К“ АД, като в:
 - част I „Информация за процедурата за възлагане на обществена поръчка и за възлагащия орган или възложителя“ е попълнена информацията за процедурата за възлагане на обществена поръчка;
 - част II „Информация за икономическия оператор“, раздел А, е попълнена изискуемата информация за лицето за контакт - телефон, ел. поща и интернет адрес (ако е приложимо);
 - част II „Информация за икономическия оператор“, раздел А, е посочена информацията относно обособената позиция, за която икономическият оператор желае да направи оферта;
 - част II „Информация за икономическия оператор“, раздел Б, е попълнена информацията относно датата и мястото на раждане на представителя на икономическия оператор, както и телефон, ел. поща и интернет адрес (ако е приложимо);
 - част III „Основания за изключване“, раздел Б, е посочил уеб адреси, органи или служби, издаващи документа, на който се позовава участника;
 - част III „Основания за изключване“, раздел В, на въпрос „Икономическият оператор извършил ли е тежко професионално нарушение?“ е посочил отговор „не“;
 - част III „Основания за изключване“, раздел Г относно специфични национални основания за изключване, е попълнил изискуемата информация съгласно раздел V.1. от документацията за участие относно чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици;
 - част IV „Критерии за подбор“, раздел В „Технически и професионални способности“, т.1б), отново не е декларирано съответното обстоятелство, като по този начин не става ясно дали участникът е изпълнил поне една услуга, идентична или сходна с предмета на поръчката;
 - част IV „Критерии за подбор“, раздел В „Технически и професионални способности“, т. б), са посочени пет лица, за четири от които са посочени единствено номер на свидетелство за управление на МПС и дата на валидност на същото. Съгласно изискванията на възложителя в този раздел участникът следва да посочи водачите на моторните превозни средства, които следва да притежават валидно свидетелство за управление с минимална категория „В“ съгласно Закона за движение по пътищата, да не са лишавани от правото да управляват МПС по съдебен или административен ред и да имат свидетелство за управление от най-

малко 3 години за леките автомобили и 5 години за високопроходимите автомобили;

- част IV „Критерии за подбор“, раздел В „Технически и професионални способности“, т. 9), е посочено следното техническо оборудване – 1.1. Джип Ауди Q7; 1.2. Лимузина Мерцедес S-350; 1.3. АТВ – 2 броя. Съгласно изискванията на възложителя участникът следва да посочи моторните превозни средства, които трябва да са минимум 3 броя в рамките на една работна седмица, като 1 брой е високопроходимо, както и да са произведени след 01.01.2011 г., имат обем на двигателя минимум 1200 куб. см., имат мощност най-малко 70 к.с., имат минимум 4 врати, имат 4+1 места, имат климатик, имат валиден знак за технически преглед, имат застраховка „Гражданска отговорност“, а високопроходимите автомобили, следва да отговарят допълнително и на следните характеристики и изисквания – да имат задвижване 4x4 и просвет ≥ 210 mm. От декларираните в допълнително представения ЕЕДОП обстоятелства не става ясно кога са произведени предложените МПС. Отделно от това, посочените в т. 1.3. АТВ – 2 броя, не отговарят на изискването да имат обем на двигателя минимум 1200 куб. см. (декларирано е, че двигателят е 170 cc), не отговарят на изискването да имат мощност най-малко 70 к.с. (декларирано е, че са 10.5 HP), не е описано дали имат минимум 4 врати, не разполагат с 4+1 места (декларирано е, че са с две седалки), не разполагат с климатик, нямат задвижване 4x4 (декларирано е, че са с 2WD), както и не става ясно дали имат просвет ≥ 210 mm;
- част IV „Критерии за подбор“, раздел Г „Стандарти за осигуряване на качеството и стандарти за екологично управление“, е посочен сертификат № QMS 080617-02, издаден на 26 февруари 2015 г., валиден до 25 февруари 2018 г., издаден от Intertek Certification Limited. Както беше посочено в Протокол № 1, комисията установи, че в офертата е представено копие на сертификат за въведена система за управление на качеството (с № QMS 080617-02, издаден на 26 февруари 2015 г., валиден до 25 февруари 2018 г., издаден от Intertek Certification Limited), но същият не е издаден на участника в настоящата процедура, а на различно юридическо лице – „Ипон 1“ ООД. От допълнително представения ЕЕДОП (част II „Информация за икономическия оператор“, раздел В) става ясно, че участникът „Клас-К“ АД няма да използва капацитета на други субекти, за да изпълни критериите за подбор, посочени в част IV от ЕЕДОП. Отделно от това, съгласно изискванията на възложителя, участникът трябва да има внедрена система за управление на качеството по ISO 9001:2008 или еквивалентен с обхват сходен с предмета на процедурата. Приложеният сертификат с № QMS 080617-02 е с обхват „Охранителна дейност. Лична охрана на физически лица. Охрана на имущество на физически и юридически лица, на ценни пратки и товари, на масови мероприятия.“, което не отговаря на изискванията на възложителя.

Комисията приема, че декларираните обстоятелства относно личното състояние и критериите за подбор не съответстват на изискванията на възложителя.

5. Участникът „Атрактив Травел“ ЕООД е представил:

- списък на документите;
- нов ЕЕДОП за „Атрактив Травел“ ЕООД, като в:
 - част III „Основания за изключване“, раздели Б и В, е посочил уеб адреси, органи или служби, издаващи документа, на който се позовава участника;

- част III „Основания за изключване“, раздел Г относно специфични национални основания за изключване, е попълнил изискуемата информация съгласно раздел V.1. от документацията за участие относно чл. 3, т. 8 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици;
- част IV „Критерии подбор“, раздел В: Технически и професионални способности, точка б) е посочил данни относно датата на издаване и валидността на свидетелствата за управление на водачите на МПС;
- копия на свидетелствата за управление на МПС на посочените в ЕЕДОП водачи.

Комисията приема, че **декларираните обстоятелства относно личното състояние и критериите за подбор съответстват на изискванията на възложителя.**

На основание горното, комисията:

1. Допуска до разглеждане на Техническото предложение следните участници:

- 1.1. „Топ Спринт“ ЕООД;**
- 1.2. „Трансбул“ ООД;**
- 1.3. „Атрактив Травел“ ЕООД;**
- 1.4. „Импорт“ ЕООД.**

2. Не допуска до разглеждане на Техническото предложение и на основание чл. 54, ал. 1, т. 5, буква „б“ от ЗОП предлага за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата следния участник:

- 2.1. „Рив Комерс“ ЕООД.**

3. Не допуска до разглеждане на Техническото предложение и на основание чл. 54, ал. 1, т. 5, буква „б“ и чл. 107, т. 1 от ЗОП предлага за отстраняване от по-нататъшно участие в процедурата следния участник:

- 3.1. „Клас-К“ АД.**

II. Комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници за съответствие с предварително обявените от възложителя условия.

II.1. Техническо предложение на „Топ Спринт“ ЕООД

1. Обособена позиция № 1 „Осигуряване на автомобилен превоз на територията на Република България на служителите на ИА СОСЕЗФ при извършване на одитна дейност“ – участникът е представил следните документи:

- техническо предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 8-1;
- списък на техническото оборудване – МПС;
- декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 3-1;
- декларация за срока на валидност на офертата в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 4-1;

- декларация за спазване задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, по чл. 39, ал. 1, т. 1, буква „д“ от ППЗОП в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 6-1.

Комисията констатира, че участникът е представил всички изискуеми документи, след което премина към проверка за съответствие на Техническото предложение на участника с минималните изисквания, заложи в Техническата спецификация.

В Техническото си предложение участникът е описал, че предложените превозни средства са негови собствени и същите ще са на разположение за срока на договора, като са представени и характеристиките, на които отговарят превозните средства. Участникът е предоставил информация за водачите на моторните превозни средства, както и условията, на които отговарят. Участникът е описал как ще бъдат извършвани превозите – маршрути, интензивност и честота, както и времева ангажираност на превозните средства и водачите. Описано е как ще се извършва заявяването и обработката на заявките за планиране на автомобилния превоз, отчетността, доказването и приемането на работата, заплащане на изпълнените услуги. Участникът е дал информация и за задълженията, които ще поеме в случай, че бъде избран за изпълнител. Като приложение към Техническото предложение участникът е предоставил списък с техническото оборудване – марка, модел и регистрационен номер.

Комисията констатира, че Техническото предложение на „Топ Спринт“ ЕООД по Обособена позиция № 1 отговаря на минималните изисквания на възложителя.

2. Обособена позиция № 2 „Осигуряване на автомобилен превоз на територията на Република България на служителите на ИА СОСЕЗФ при извършване на одитни ангажименти по ЕЗФРСР“ – участникът е представил следните документи:

- техническо предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 8-2;
- списък на техническото оборудване – МПС;
- декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 3-2;
- декларация за срока на валидност на офертата в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 4-2;
- декларация за спазване задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, по чл. 39, ал. 1, т. 1, буква „д“ от ППЗОП в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 6-2.

Комисията констатира, че участникът е представил всички изискуеми документи, след което премина към проверка за съответствие на Техническото предложение на участника с минималните изисквания, заложи в Техническата спецификация.

В Техническото си предложение участникът е описал, че предложените превозни средства са негови собствени и същите ще са на разположение за срока на договора, като са представени и характеристиките, на които отговарят превозните средства. Участникът е предоставил информация за водачите на моторните превозни средства, както и условията, на които отговарят. Участникът е описал как ще бъдат извършвани превозите – маршрути, интензивност и честота, както и времева ангажираност на превозните средства и водачите. Описано е как ще се извършва заявяването и обработката на заявките за планиране на автомобилния превоз, отчетността, доказването и приемането на работата, заплащане на изпълнените услуги. Участникът е дал информация и за задълженията, които ще поеме в случай, че бъде избран за изпълнител. Като приложение към Техническото предложение участникът е предоставил списък с техническото оборудване – марка, модел и регистрационен номер.

Комисията констатира, че Техническото предложение на „Топ Спринт“ ЕООД по Обособена позиция № 2 отговаря на минималните изисквания на възложителя.

II.2. Техническо предложение на „Трансбул“ ООД

1. Обособена позиция № 1 „Осигуряване на автомобилен превоз на територията на Република България на служителите на ИА СОСЕЗФ при извършване на одитна дейност“ – участникът е представил следните документи:

- техническо предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 8-1;
- списък на техническото оборудване – МПС;
- обяснителна записка за изпълнение на поръчката;
- декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 3-1;
- декларация за срока на валидност на офертата в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 4-1;
- декларация за спазване задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, по чл. 39, ал. 1, т. 1, буква „д“ от ППЗОП в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 6-1.

Комисията констатира, че участникът е представил всички изискуеми документи, след което премина към проверка за съответствие на Техническото предложение на участника с минималните изисквания, заложи в Техническата спецификация.

В Техническото си предложение участникът е описал, че ще е в състояние да осигури необходимите превозни средства, като са представени и характеристиките, на които отговарят превозните средства. Участникът е предоставил информация за водачите на моторните превозни средства, както и условията, на които отговарят. Участникът е описал как ще бъдат извършвани превозите – място на изпълнение, интензитет, както и времева ангажираност на превозните средства и водачите. Описано е как ще се извършва заявяването и обработката на заявките за планиране на автомобилния превоз, отчетността, доказването и приемането на работата. Участникът е дал информация и за основните правила, по които ще се осъществява автомобилния превоз. Като приложение към Техническото предложение участникът е предоставил списък с техническото оборудване – марка, модел, регистрационен номер, дата на първа регистрация и др. технически характеристики на моторните превозни средства. Отделно, участникът е представил и обяснителна записка за изпълнение на поръчката. По своята същност, информацията в обяснителната записка не се различава от информацията, предоставена в Техническото предложение (Образец № 8-1). В обяснителната записка участникът е дал малко по-подробна информация за моторните превозни средства и за водачите.

Комисията констатира, че Техническото предложение на „Трансбул“ ООД по Обособена позиция № 1 отговаря на минималните изисквания на възложителя.

2. Обособена позиция № 2 „Осигуряване на автомобилен превоз на територията на Република България на служителите на ИА СОСЕЗФ при извършване на одитни ангажименти по ЕЗФРСР“ – участникът е представил следните документи:

- техническо предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 8-2;
- списък на техническото оборудване – МПС;
- обяснителна записка за изпълнение на поръчката;

- декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 3-2;
- декларация за срока на валидност на офертата в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 4-2;
- декларация за спазване задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, по чл. 39, ал. 1, т. 1, буква „д“ от ППЗОП в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 6-2.

Комисията констатира, че участникът е представил всички изискуеми документи, след което премина към проверка за съответствие на Техническото предложение на участника с минималните изисквания, заложи в Техническата спецификация.

В Техническото си предложение участникът е описал, че ще е в състояние да осигури необходимите превозни средства, като са представени и характеристиките, на които отговарят превозните средства. Участникът е предоставил информация за водачите на моторните превозни средства, както и условията, на които отговарят. Участникът е описал как ще бъдат извършвани превозите – място на изпълнение, интензитет, както и времева ангажираност на превозните средства и водачите. Описано е как ще се извършва заявяването и обработката на заявките за планиране на автомобилния превоз, отчетността, доказването и приемането на работата. Участникът е дал информация и за основните правила, по които ще се осъществява автомобилния превоз. Като приложение към Техническото предложение участникът е предоставил списък с техническото оборудване – марка, модел, регистрационен номер, дата на първа регистрация и др. технически характеристики на моторните превозни средства. Отделно, участникът е представил и обяснителна записка за изпълнение на поръчката. По своята същност, информацията в обяснителната записка не се различава от информацията, предоставена в Техническото предложение (Образец № 8-2). В обяснителната записка участникът е дал малко по-подробна информация за моторните превозни средства и за водачите.

Комисията констатира, че Техническото предложение на „Трансбул“ ООД по Обособена позиция № 2 отговаря на минималните изисквания на възложителя.

II.3. Техническо предложение на „Атрактив Травел“ ЕООД

1. Обособена позиция № 1 „Осигуряване на автомобилен превоз на територията на Република България на служителите на ИА СОСЕЗФ при извършване на одитна дейност“ – участникът е представил следните документи:

- техническо предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 8-1;
- списък на техническото оборудване – МПС;
- обяснителна записка за изпълнение на дейностите съгласно Техническата спецификация;
- декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 3-1;
- декларация за срока на валидност на офертата в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 4-1;
- декларация за спазване задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, по чл. 39, ал. 1, т. 1, буква „д“ от ППЗОП в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 6-1.

Комисията констатира, че участникът е представил всички изискуеми документи, след което премина към проверка за съответствие на Техническото предложение на участника с минималните изисквания, заложи в Техническата спецификация.

В обяснителната записка към Техническото си предложение участникът е описал ресурсното осигуряване (моторни превозни средства), както и човешките ресурси, с които ще обезпечи изпълнението на поръчката. Участникът е описал предлаганата организация, комуникация и логистика – маршрути, интензитет, както и времева ангажираност на превозните средства и водачите. Описано е как ще се извършва заявяването и обработката на заявките за планиране на автомобилния превоз, отчетността и доказването на работата, както и отговорното лице. Като приложение към Техническото предложение участникът е предоставил списък с техническото оборудване – марка, модел, като е направен сравнителен анализ на изискваните от възложителя превозни средства и предлаганите от участника такива.

Комисията констатира, че Техническото предложение на „Атрактив Травел“ ЕООД по Обособена позиция № 1 отговаря на минималните изисквания на възложителя.

2. Обособена позиция № 2 „Осигуряване на автомобилен превоз на територията на Република България на служителите на ИА СОСЕЗФ при извършване на одитни ангажименти по ЕЗФРСР“ – участникът е представил следните документи:

- техническо предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 8-2;
- списък на техническото оборудване – МПС;
- обяснителна записка за изпълнение на дейностите съгласно Техническата спецификация;
- декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 3-2;
- декларация за срока на валидност на офертата в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 4-2;
- декларация за спазване задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, по чл. 39, ал. 1, т. 1, буква „д“ от ППЗОП в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 6-2.

Комисията констатира, че участникът е представил всички изискуеми документи, след което премина към проверка за съответствие на Техническото предложение на участника с минималните изисквания, заложи в Техническата спецификация.

В обяснителната записка към Техническото си предложение участникът е описал ресурсното осигуряване (моторни превозни средства), както и човешките ресурси, с които ще обезпечи изпълнението на поръчката. Участникът е описал предлаганата организация, комуникация и логистика – маршрути, интензитет, както и времева ангажираност на превозните средства и водачите. Описано е как ще се извършва заявяването и обработката на заявките за планиране на автомобилния превоз, отчетността и доказването на работата, както и отговорното лице. Като приложение към Техническото предложение участникът е предоставил списък с техническото оборудване – марка, модел, като е направен сравнителен анализ на изискваните от възложителя превозни средства и предлаганите от участника такива.

Комисията констатира, че Техническото предложение на „Атрактив Травел“ ЕООД по Обособена позиция № 2 отговаря на минималните изисквания на възложителя.

II.4. Техническо предложение на „Импорт“ ЕООД

1. Обособена позиция № 1 „Осигуряване на автомобилен превоз на територията на Република България на служителите на ИА СОСЕЗФ при извършване на одитна дейност“ – участникът е представил следните документи:

- техническо предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 8-1;
- списък на техническото оборудване – МПС;
- заявка за автомобилен превоз;
- отчет за извършени превози;
- декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 3-1;
- декларация за срока на валидност на офертата в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 4-1;
- декларация за спазване задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, по чл. 39, ал. 1, т. 1, буква „д“ от ППЗОП в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 6-1.

Комисията констатира, че участникът е представил всички изискуеми документи, след което премина към проверка за съответствие на Техническото предложение на участника с минималните изисквания, заложи в Техническата спецификация.

В Техническото си предложение участникът е представил обяснителната записка, като е описал, че ще е в състояние да осигури необходимите превозни средства и са представени характеристиките, на които отговарят те. Участникът е предоставил информация за водачите на моторните превозни средства, както и условията, на които отговарят. Участникът е описал как ще бъдат извършвани превозите – маршрути, интензитет, както и времева ангажираност на превозните средства и водачите. Описано е как ще се извършва заявяването и обработката на заявките за планиране на автомобилния превоз, отчетността, доказването и приемането на работата. Като приложение към Техническото предложение участникът е предоставил списък с техническото оборудване – марка, модел, регистрационен номер, дата на първа регистрация и др. технически характеристики на моторните превозни средства. Участникът е приложил и предлагани от него образци на заявка за автомобилен превоз и отчет за извършени превози.

Комисията констатира, че Техническото предложение на „Импорт“ ЕООД по Обособена позиция № 1 отговаря на минималните изисквания на възложителя.

2. Обособена позиция № 2 „Осигуряване на автомобилен превоз на територията на Република България на служителите на ИА СОСЕЗФ при извършване на одитни ангажименти по ЕЗФРСР“ – участникът е представил следните документи:

- техническо предложение за изпълнение на поръчката в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 8-2;
- списък на техническото оборудване – МПС;
- заявка за автомобилен превоз;
- отчет за извършени превози;
- декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 3-2;
- декларация за срока на валидност на офертата в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 4-2;

- декларация за спазване задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, по чл. 39, ал. 1, т. 1, буква „д“ от ППЗОП в съответствие с одобрения от възложителя Образец № 6-2.

Комисията констатира, че участникът е представил всички изискуеми документи, след което премина към проверка за съответствие на Техническото предложение на участника с минималните изисквания, заложи в Техническата спецификация.

В Техническото си предложение участникът е представил обяснителната записка, като е описал, че ще е в състояние да осигури необходимите превозни средства и са представени характеристиките, на които отговарят те. Участникът е предоставил информация за водачите на моторните превозни средства, както и условията, на които отговарят. Участникът е описал как ще бъдат извършвани превозите – маршрути, интензитет, както и времева ангажираност на превозните средства и водачите. Описано е как ще се извършва заявяването и обработката на заявките за планиране на автомобилния превоз, отчетността, доказването и приемането на работата. Като приложение към Техническото предложение участникът е предоставил списък с техническото оборудване – марка, модел, регистрационен номер, дата на първа регистрация и др. технически характеристики на моторните превозни средства. Участникът е приложил и предлагани от него образци на заявка за автомобилен превоз и отчет за извършени превози.

Комисията констатира, че Техническото предложение на „Импорт“ ЕООД по Обособена позиция № 2 отговаря на минималните изисквания на възложителя.

На основание изложеното и чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, комисията:

1. Насрочва заседание за отваряне на ценовите предложения на „Топ Спринт“ ЕООД, „Трансбул“ ООД, „Атрактив Травел“ ЕООД и „Импорт“ ЕООД на 10.07.2017 г. от 10:00 часа в сградата на Изпълнителна агенция „Сертификационен одит на средствата от Европейските земеделски фондове“, гр. София, бул. „Витоша“ № 15, ет. 5.

Дата на съставяне на протокола: 04.07.2017 г.

Председател:

Радост Димитрова /П/

Главен секретар ИА „СОСЕЗФ“

Членове:

Десислава Колева-Чолакова /П/

главен експерт в дирекция „Сертификационен одит на Разплащателна агенция по ЕФГЗ и ЕЗФРСР“

Милен Данков /П/

главен експерт в дирекция „Финансово-стопанска и административно-правна дейност“

Лъчезар Золев /П/

главен експерт в дирекция „Сертификационен одит на Разплащателна агенция по ЕФГЗ и ЕЗФРСР“

Мария Панайотова /П/

главен експерт в дирекция „Сертификационен одит на Разплащателна агенция по ЕФГЗ и ЕЗФРСР“